



МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО, ХРАНИТЕ И ГОРИТЕ
СЕВЕРОИЗТОЧНО ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ
ТП „ДЪРЖАВНО ЛОВНО СТОПАНСТВО ПАЛАМАРА”

Адрес: с. Венец, ПК 9751, ул. "Кирил и Методий" №17, тел. 05343/2049, email: dls.palamara@dpshumen.bg; ddspalamara@abv.bg

УТВЪРЖДАВАМ: /п/заличено съгл.чл.59 от ЗЗЛД
ДИРЕКТОР НА ТП „ДЛС ПАЛАМАРА:
/ИНЖ. СЕВЕН БАШЛЪ/
Дата: 14.05.2020г.

Препис!

Д О К Л А Д
№ 1 / 14.05.2020 г.

На 14.04.2020 год. в 14:00 часа комисията, назначена със Заповед № 188/14.04.2020 година на директора на ТП „ДЛС Паламара“ – с. Венец, издадена на основание чл. 103, ал. 1 от ЗОП и чл. 97, ал. 1 от ППЗОП, се събра на свое първо редовно заседание, за да проведе процедура за определяне на изпълнител и възлагане изпълнението на обществена поръчка по реда на чл. 73, ал. 1 във връзка с чл. 20, ал. 1, т. 1, чрез „открита процедура” с обект на поръчката – услуга, и предмет на изпълнение: „Извършване на услуги по извънгаранционно техническо обслужване, ремонт и поддръжка (периодични технически прегледи) вкл. подготовка за преминаване на годишен технически преглед (ГТП), с включена доставка на резервни части, аксесоари и материали, доставени от изпълнителя за извънгаранционните служебни МПС, собственост на ТП ДЛС Паламара за срок от една година, считано от датата на сключване на договора, в две обособени позиции:

Позиция 1 – „Извършване на услуги по извънгаранционно техническо обслужване, ремонт и поддръжка (периодични технически прегледи) вкл. подготовка за преминаване на годишен технически преглед (ГТП), с включена доставка на резервни части, аксесоари и материали, доставени от изпълнителя за извънгаранционните служебни МПС с марка Тойота, Сузуки, Нисан и Мицубиши, собственост на ТП ДЛС Паламара, за срок от една година, считано от датата на сключване на договора“;

Позиция 2 – „Извършване на услуги по извънгаранционно техническо обслужване, ремонт и поддръжка (периодични технически прегледи) вкл. подготовка за преминаване на годишен технически преглед (ГТП), с включена доставка на резервни части, аксесоари и материали, доставени от изпълнителя за извънгаранционните служебни МПС с марка Шкода, Фолксваген, Грейт Уолл Ховер, ЛАДА, УАЗ, ВАЗ, Щаер Пинцгауер, собственост на ТП ДЛС Паламара, за срок от една година, считано от датата на сключване на договора“ , открита с Решение № 99/12.03.2020г. на директора на ТП „ДЛС Паламара“ – с. Венец, обявление за която е публикувана в РОП с импортен номер № 964884/12.03.2020г.

КОМИСИЯТА е в състав, както следва:

ПРЕДСЕДАТЕЛ: заличено съгл. чл.59 от ЗЗЛД – обслужващ юрист при ТП „ДЛС Паламара“ – с. Венец;

ЧЛЕНОВЕ: 1. заличено съгл. чл.59 от ЗЗЛД – счетоводител при ТП „ДЛС Паламара“ – с. Венец;

2. заличено съгл. чл.59 от ЗЗЛД – специалист земеделие при ТП „ДЛС Паламара“ - с. Венец;

Комисията е в пълен и редовен състав.

Няма промяна на датата и часа на отваряне на постъпилите оферти.

Председателят на комисията откри заседанието, обяви, че процедурата ще се проведе съгласно правните предписания на Закона за обществените поръчки (ЗОП) и правилника за прилагането му, като обяви, че са валидни разпоредбите на чл. 74 от ЗОП, относно процедурата „открита процедура”. Настоящото заседание на комисията е публично и на него могат да присъстват представители на кандидатите по търговска регистрация или техни упълномощени представители, както и представители на средствата за масово осведомяване.

Видно от регистъра за подадените оферти има подадени 2 (две) **оферти**, от двама кандидата, а именно:

- Кандидат № 1: „ЕС ТРАНС“ ООД – гр. Русе, с оферта с вх. № 791 от 13.04.2020г., подадена в 13:12 часа, получена лично от представител на дружеството;

- Кандидат № 2: „Ремонтинженеринг“ ООД – с. Ясенково, с оферта с вх. № 792 от 13.04.2020г., подадена в 16:00 часа, получена лично от представител на дружеството;

След получаване на регистъра с постъпили оферти, членовете на комисията подписаха декларации, съгласно чл. 97, ал.2 във връзка с чл. 51, ал. 8 от ППЗОП. Няма член на комисията направил отвод.

Разяснена бе принципната последователност на действията на комисията, по която следва да премине настоящото заседание, както и процедурата в нейната цялост, до приключване на същата като завършен процес, съгласно разпоредбите на ЗОП и ППЗОП.

Комисията проверява за наличието на непрозрачни с ненарушена цялост общи пликове, в които следва да са приложени всички документи на кандидатите. Комисията отваря общите пликове по реда на постъпване на офертите и оповестява гласно приложените документи, без да коментира съдържанието им или валидността им, и без да се сравняват с поставените от Възложителя изисквания, относно тяхната изискуемост. След прочитането на документите от пликовете, приключва публичната част на заседанието. Процесът ще продължи, като в закрито заседание комисията подробно ще разгледа и провери приложените документи. При установяване на липса на документи или други установени несъответствия с критериите за подбор или с други поставени изисквания от възложителя, кандидатите се уведомяват писмено за това и комисията им предоставя възможност в определен срок, съгласно ЗОП, да представят допълнително точно изискваните документи, да поправят несъответствията, като заменят представени документи или представят нови, с които да удовлетворят поставените от възложителя критерии за подбор. Комисията няма определени по брой заседания и не следва да уведомява за тяхното провеждане кандидатите. В последния етап от процедурата, комисията ще разглежда предложената **ценова оферта**, ще оцени предложенията по посочените показатели и ще извърши крайно класиране, съобразно посочените критерии, начин на оценяване и класиране, съобразно комплексната оценка.

След направените разяснения, комисията пристъпи към **отваряне на постъпилите оферти**, съгласно регистъра за приемане на оферти.

I. Отваряне на офертата на Кандидат № 1: „ЕС ТРАНС“ ООД – гр. Русе, с оферта с вх. № 791 от 13.04.2020г., подадена в 13:12 часа, , получена лично от представител на дружеството. Комисията провери и установи наличието на непрозрачен с ненарушена цялост общ плик, в който са приложени документите на кандидата, върху който са поставени само надписи, съгласно изискванията на ЗОП и процедурните условия – други обозначения не са направени. В общия плик са налични други два непрозрачни плика, с ненарушена цялост с надписи „Ценово предложение Позиция № 1” и „Ценово предложение Позиция № 2”. Председателя и членовете на комисията подписаха всички пликове.

Председателят на комисията отвори общия плик, след което членовете на комисията подписаха всички документи от техническото предложение. Комисията оповести гласно всички приложени документи, съдържащи се в общия плик и съгласно чл. 97, ал.3 от ППЗОП обяви техническото предложение.

Извърши се служебна проверка за актуалното състояние на кандидата в Търговския регистър. Извлечение от направената проверка се приложи към процедурното досие и е неразделна част от същото.

При прочитането на глас на приложените документи в общия плик в публичното заседание на комисията, се установи, следното:

Съдържание на офертата на Кандидат № 1: „ЕС ТРАНС“ ООД – гр. Русе:

- 1. Приложение № 1** – Заявление за участие по чл. 39 от ППЗОП;
- 2. Приложение № 2** - Електронен образец на единния европейски документ за обществени поръчки (eЕЕДОП);
- 3 Приложение № 4** - Техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка за позиция 1;
- 4. Приложение № 4** - Техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка за позиция 2
5. Дилърски договор на Nissan – само 1,2,3,4, 27 стр.

6. Договор за оторизиран дилър на Great Wall – само 1 и 22 стр.

7. Удостоверение за въвеждане в експлоатация на строеж от 12.2003г.

8. Приложение № 5 – Декларация за спазени задължения, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд;

9. Отделни пликосе с „Ценово предложение” по Обособена позиция № 1 и 2

Всички документи са представени от Кандидата по образците одобрени от Възложителя и приложени към документацията на процедурата. Същите са представени в оригинал и/или заварени копия и са подписани от управителя на кандидата лично.

Комисията констатира, че и двата договора - Договор за оторизиран дилър с Nissan и Договор за оторизиран дилър на Great Wall - са непълни, като от първия са представени само страници -1,2,3,4 и 27, а от втория страници 1 и 22, което не дава възможност на комисията да се убеди в тяхното съдържание и срок на действие.

В изпълнение на разпоредбите на чл.54, ал.8 от ППЗОП комисията определя срок за отстраняване на липсата на информация от страна на кандидат № 1 „Ес Транс“ ООД – гр. Русе, съгл. чл. 54, ал. 9 от ППЗОП – 5 работни дни, считано от датата на публикуване на профила на купувача на Възложителя и изпращането на протокола до всички кандидати.

II. Комисията пристъпи към отваряне на офертата на Кандидат № 2: „Ремонтинженеринг“ ЕООД – с. Ясенково, с оферта с вх. № 792 от 13.04.2020г., подадена в 16:00 часа, получена лично от представител на дружеството. Комисията провери и установи наличието на непрозрачен с ненарушена цялост общ плик, в който са приложени документите на кандидата, върху който са поставени само надписи, съгласно изискванията на ЗОП и процедурните условия – други обозначения не са направени. В общия плик са налични други два непрозрачни, с ненарушена цялост пликосе с надпис „Предлагани ценови параметри” за позиция 1 и позиция 2. Председателя и членовете на комисията подписаха и двата плика.

Председателят на комисията отвори общия плик, след което членовете на комисията подписаха всички документи от техническото предложение. Комисията оповести гласно всички приложени документи, съдържащи се в общия плик и съгласно чл. 97, ал.3 от ППЗОП обяви техническото предложение.

Извърши се служебна проверка за актуалното състояние на кандидата в Търговския регистър. Извлечение от направената проверка се приложи към процедурното досие и е неразделна част от същото.

При прочитането на глас на приложените документи в общия плик в публичното заседание на комисията, се установи, следното:

Съдържание на офертата на Кандидат № 2: „Ремонтинженеринг“ ЕООД – с. Ясенково

1. Приложение № 1 – Заявление за участие по чл. 39 от ППЗОП;

2. Приложение № 2 - Електронен образец на единния европейски документ за обществени поръчки (eЕЕДОП) – 2бр.;

3. Приложение № 4 - Техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка за позиция 1;

4. Приложение № 4 - Техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка за позиция 2;

5. Приложение № 5 – Декларация за спазени задължения, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд;

6. Проект –договори – 2 бр.

7. технически спецификации

8. Отделни пликосе с „Предлагани ценови параметри” за позиция 1 и 2 – 2 бр.

Всички документи са представени от Кандидата по образците одобрени от Възложителя и приложени към документацията на процедурата. Същите са представени в оригинал и/или заварени копия и са подписани от управителя на кандидата лично. Комисията не установи липси или непълноти в документите на кандидат № 2.

Въз основа на горното, комисията взе следните:

РЕШЕНИЯ:

На основание чл. 54, ал. 8 от ППЗОП да се изпрати настоящия протокол в деня на публикуването му в профила на купувача до всички участници в процедурата с оглед запознаване с констатираните липси, непълноти или несъответствия на информацията с изискванията към личното състояние или критериите за подбор.

На основание чл. 54, ал. 9 от ППЗОП се предоставя на участник № 1 срок от 5 (пет) работни дни, считано от датата на получаването на настоящия протокол, за представяне на исканата допълнителна информация. Комисията напомня, че на основание чл. 56, ал. 1 от ППЗОП няма да разглежда техническите предложения на участниците, за които е установено, че не отговарят на изискванията за лично състояние и на критериите за подбор.

Изпращането на протокола да се осъществи на посочените от участниците адреси за кореспонденция по някой от начините, посочени в чл. 43, ал. 2 от ЗОП.

Следващото заседание на комисията ще се проведе след получаване на изискваните документи и/или изтичането на срока за представянето им, видно от доказателствата за получаване на протокола.

Протоколът се подписа от председателя на комисията и от нейните членове и се предаде на Възложителя на 27.04.2020г. за утвърждаване.

На 05.05.2020 год. в 11.00 часа комисията, назначена със Заповед № 188/14.04.2020 година на директора на ТП „ДЛС Паламара“ – с. Венец, издадена на основание чл. 103, ал. 1 от ЗОП и чл. 97, ал. 1 от ППЗОП, се събра на свое второ редовно заседание, за да проведе процедура за определяне на изпълнител и възлагане изпълнението на обществена поръчка по реда на чл. 73, ал. 1 във връзка с чл. 20, ал. 1, т. 1, чрез „открита процедура“ с обект на поръчката – услуга, и предмет на изпълнение: „Извършване на услуги по извънгаранционно техническо обслужване, ремонт и поддръжка (периодични технически прегледи) вкл. подготовка за преминаване на годишен технически преглед (ГТП), с включена доставка на резервни части, аксесоари и материали, доставени от изпълнителя за извънгаранционните служебни МПС, собственост на ТП ДЛС Паламара за срок от една година, считано от датата на сключване на договора, в две обособени позиции:

Позиция 1 – „Извършване на услуги по извънгаранционно техническо обслужване, ремонт и поддръжка (периодични технически прегледи) вкл. подготовка за преминаване на годишен технически преглед (ГТП), с включена доставка на резервни части, аксесоари и материали, доставени от изпълнителя за извънгаранционните служебни МПС с марка Тойота, Сузуки, Нисан и Мицубиши, собственост на ТП ДЛС Паламара, за срок от една година, считано от датата на сключване на договора“;

Позиция 2 – „Извършване на услуги по извънгаранционно техническо обслужване, ремонт и поддръжка (периодични технически прегледи) вкл. подготовка за преминаване на годишен технически преглед (ГТП), с включена доставка на резервни части, аксесоари и материали, доставени от изпълнителя за извънгаранционните служебни МПС с марка Шкода, Фолксваген, Грейт Уолл Ховер, ЛАДА, УАЗ, ВАЗ, Щаер Пинцгауер, собственост на ТП ДЛС Паламара, за срок от една година, считано от датата на сключване на договора“, открита с Решение № 99/12.03.2020г. на директора на ТП „ДЛС Паламара“ – с. Венец, обявление за която е публикувана в РОП с импортен номер № 964884/12.03.2020г.

КОМИСИЯТА е в състав, както следва:

ПРЕДСЕДАТЕЛ: заличено съгл. чл.59 от ЗЗЛД – обслужващ юрист при ТП „ДЛС Паламара“ – с. Венец;

ЧЛЕНОВЕ: 1. заличено съгл. чл.59 от ЗЗЛД – счетоводител при ТП „ДЛС Паламара“ – с. Венец;

2. заличено съгл. чл.59 от ЗЗЛД – специалист земеделие при ТП „ДЛС Паламара“ - с. Венец;

Съгласно изискванията на ЗОП кворумът и квалификацията на комисията по процедурата са налице.

Комисията констатира, че в залата не присъстват представители на участниците.

Комисията започна работата си след преглеждане на допълнително представените документи, изискани от участник № 1 „Ес Транс“ ООД – гр. Русе с Протокол 1/27.04.2020 г.

Комисията установи, че в определения петдневен срок в деловодството на ДЛС „Паламара“ е постъпило едно писмо с допълнително представени документи от участника, както следва:

1. За участник № 1 „Ес Транс“ ООД – гр. Русе – вх. № 910/30.04.2020 год.

Председателят на комисията установи, че допълнително представените документи изисквани с протокол № 1/27.04.2020 год. от участник № 1, са представени в плик.

Пликът на участника беше подписан от членовете на комисията.

2. Председателят на Комисията обяви, че с протокол № 1 от 27.04.2020 год. от Участник № 1 „Ес Транс“ ООД – гр. Русе на основание чл. 54, ал. 9 от ППЗОП са изискани да представи липсващи документи подробно описани в протокола, като в срок до 5 работни дни, считаното от датата на получаване на протокол № 1/27.04.2020 г. год., участник № 1 трябва да представи:

- Договор за оторизиран дилър с Nissan
- Договор за оторизиран дилър на Great Wall

3. За Офертата на участник №2 „Ремонтинженеринг“ ЕООД – с. Ясенково, Председателят на Комисията обяви, че в протокол № 1 от 18.02.2020 год. участникът е представил всички изискуеми от Възложителя документи, същите СА РЕДОВНИ И участникът СЛЕДВА ДА СЕ ДОПУСНЕ ДО УЧАСТИЕ В ПРОЦЕДУРАТА ПО НАТАТЪК

Комисията пристъпи към отваряне на плик с вх. № 910/30.04.2020 год. съдържащ допълнително представените документи от участник № 1 „Ес Транс“ ООД – гр. Русе, сравни ги с изискванията подробно описани в протокол № 1/27.04.2020 год. и констатира тяхното наличие.

Комисията, установи, че участник № 1 „Ес Транс“ ООД – гр. Русе е представил :

- **Официални писма от „ БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД и Рено Нисан България ЕАД удостоверяващи автентичността на оторизиран представител „Ес Транс“ ООД – гр. Русе, съгласно изискванията на Възложителя.**

След като разгледа документите комисията установи, че Участник № 1 „Ес Транс“ ООД – гр. Русе е представил документи и данни, които отговарят на поставените от възложителя минимални изисквания по критериите за подбор свързани с личното състояние на кандидата и подизпълнителя и липсата на основания за задължително отстраняване по чл.54 от ЗОП, както и такива по чл.55 от ЗОП обявени от възложителя, на минимални изисквания по критериите за подбор отнасящи се до Икономическото и финансово състояние на кандидата и на минимални изисквания по критериите за подбор отнасящи се до Технически и професионални възможности на участника.

След като подробно разгледа и обсъди допълнително представените документи от кандидата , Комисията не установява липси и несъответствия в тях същите СА РЕДОВНИ И участникът СЕ ДОПУСКА ДО УЧАСТИЕ В ПРОЦЕДУРАТА ПО НАТАТЪК

Комисията взе единодушно следното:

ПРОТОКОЛНО РЕШЕНИЕ №1

Допуска:

Кандидат № 1: „Ес Транс“ ООД – гр. Русе;

Кандидат № 2: „Ремонтинженеринг“ ЕООД – с. Ясенково;

до участие в следващия етап на процедурата - преглед и оценка на техническото предложение на кандидатите.

След така взетото протоколно решение комисията премина към етапа на преглед и



оценка на техническите предложения на допуснатите кандидати.

Комисията продължи заседанието си като премина към разглеждане на техническото предложение.

В процеса на разглеждане на техническото предложение на двамата участника, комисията не установи пропуски и нарушения на обявените изисквания по процедурата и на закона. Техническото предложение отговаря на изискванията на възложителя.

С оглед изпълнението на всички задължителни изисквания на възложителя към техническите параметри, комисията пристъпи към оценка на техническото предложение на участника по показател **К2, К4 и К5**, съобразно с утвърдената методика към процедурата.

➤ **Критерии К2:** Наличие на оторизация от съответния производител/официален представител за Р. България за извършване на дейности по техническо обслужване, техническа профилактика, подмяна на консумативи и подготовка за годишни технически прегледи с части и материали на производителя на съответните марки:

К2 = (Отор(Тойота) + Отор(сузуки,мицубиши) + Отор(Лада Ърбан, УАЗ, ВАЗ) + Отор други-(Греат Уол, Щаер) + Отор(нисан,шкода,фолксваген) : 100 *35, където:

- При представени доказателства за наличие на оторизация за извършване на дейности по техническо обслужване и ремонт за автомобилите от марка – „Тойота“ съответния участник получава - **40 точки**

- При представени доказателства за наличие на оторизация за извършване на дейности по техническо обслужване и ремонт за автомобилите от марка – „Сузуки, Мицубиши“ съответния участник получава - **20 точки**

- При представени доказателства за наличие на оторизация за извършване на дейности по техническо обслужване и ремонт за автомобилите от марка – „ЛАДА ЪРБАН, УАЗ, ВАЗ“ съответния участник получава - **20 точки**

- При представени доказателства за наличие на оторизация за извършване на дейности по техническо обслужване и ремонт за автомобилите от марка – „Греат Уол“, Щаер съответния участник получава - **10 точки**

- При представени доказателства за наличие на оторизация за извършване на дейности по техническо обслужване и ремонт за автомобилите от марка – „Нисан, Шкода, Фолксваген“ - съответния участник получава - **10 точки**

100 - Максималния брой точки, които даден участник може да получи при представяне на пълна оторизация за извършване на съответните услуги.

35 - коефициент на тежест на критерия **К2** в общата оценка, като максималните точки, които даден участник може да получи по този критерий в общата оценка на офертата са **35 точки**

За Кандидат № 1 „Ес Транс“ ООД – гр. Русе - К2 = (Отор(Тойота) + Отор(сузуки,мицубиши) + Отор(Лада Ърбан, УАЗ, ВАЗ) + Отор други-(Греат Уол, Щаер) + Отор(нисан,шкода,фолксваген) : 100 *35

$K2 = 0 \text{ (Тойота)} + 0 \text{ (сузуки,мицубиши)} + 0 \text{ (Лада Ърбан, УАЗ, ВАЗ)} + 10 \text{ (Греат Уол, Щаер)} + 10 \text{ (нисан,шкода,фолксваген)} : 100 *35 = 20:100 * 35 = 7\text{т}$

За Кандидат № 2, „Ремонтиженеринг“ ООД – с. Ясенково - К2 = (Отор(Тойота) + Отор(сузуки,мицубиши) + Отор(Лада Ърбан, УАЗ, ВАЗ) + Отор други-(Греат Уол, Щаер) + Отор(нисан,шкода,фолксваген) : 100 *35

$K2 = 0 \text{ (Тойота)} + 0 \text{ (сузуки,мицубиши)} + 0 \text{ (Лада Ърбан, УАЗ, ВАЗ)} + 0 \text{ (Греат Уол, Щаер)} + 0 \text{ (нисан,шкода,фолксваген)} : 100 *35 = 0:100 * 35 = 0\text{т}$

➤ **4. Критерии К4:** Заявен срок на изпълнение на техническо обслужване, техническа профилактика, подмяна на консумативи и подготовка за годишни технически прегледи с части и материали на производителя на съответните марки считано от датата на приемане в сервиз на съответното МПС:

К4 = (Срок на изпълнение) : 100 *10, където:

- При заявен срок на изпълнение от 1(един) до 5(пет) работни дни, считано от дата на приемане в сервиз на съответно МПС съответния участник получава - **100 точки**

- При заявен срок на изпълнение над 5 (пет) работни дни, считано от дата на приемане в сервиз на съответно МПС, съответния участник получава - **0(нула) точки**

100 - Максималния брой точки, които даден участник може да получи по този показател.

10 - коэффициент на тежест на критерия К4 в общата оценка, като максималните точки, които даден участник може да получи по този критерий в общата оценка на офертата са 10 точки

За Кандидат № 1 „Ес Транс“ ООД – гр. Русе - К4 = (Срок на изпълнение): 100 *10:

$K4 = 1 \text{ (един ден) : } 100 * 10 = 100:100 * 10 = 10\text{т.}$

За Кандидат № 2 „Ремонтиженеринг“ ООД – с. Ясенково - К4 = (Срок на изпълнение): 100 *10:

$K4 = 1 \text{ (един ден) : } 100 * 10 = 100:100 * 10 = 10\text{т.}$

➤ **5. Критерии К5** - Заявена от съответния кандидат търговска отстъпка от единичните цени за артикули, извън списъка посочен в техническата спецификация, спрямо цената обявена в търговските му обекти към датата на заявка, по конкретна обособена позиция. Обявеният % търговска отстъпка остава фиксиран за целия период на изпълнение на договора.

Забележка: Предлаганият % (процент) търговска отстъпка следва да се посочи, като цяло положително число.

K5 = (Тот n : Тот max)*10, където:

Тот n - предложната в проценти търговска отстъпка от оценявания кандидат, за конкретната позиция;

Тот max - предложената в проценти максимална търговска отстъпка измежду офертите на допуснатите до участие кандидати за конкретната позиция;

10 - коэффициент на тежест на критерия К5 в общата оценка, като максималните точки, които даден участник може да получи по този критерий в общата оценка на офертата са 10 точки

За Кандидат № 1 „Ес Транс“ ООД – гр. Русе - К5 = (Тот n : Тот max)*10:

$K5 = (16\% : 20\%) * 10 = 8\text{т.}$

За Кандидат № 2 „Ремонтиженеринг“ ООД – с. Ясенково - К5 = (Тот n : Тот max)*10:

$K5 = (20\% : 20\%) * 10 = 10\text{т.}$

Предвид така разгледаното и оценено техническо предложение, комисията на основание чл.57, ал.3 от ППЗОП взе следното:

1. Техническото предложение на „Ес Транс“ ООД – гр. Русе отговаря на обявените изисквания по процедурата и на закона. Участникът е приложил всички изискуеми от възложителя документи и след оценка по критерии К2, К4 и К5 по утвърдената методика, събра общ брой точки както следва:

$K2 + K4 + K5 = 7 + 10 + 8 = 25\text{т}$

2. Допуска „Ес Транс“ ООД – гр. Русе до следващия етап на процедурата, а именно оценка на ценовото предложение.

3. Техническото предложение на „Ремонтиженеринг“ ООД – с. Ясенково отговаря на обявените изисквания по процедурата и на закона. Участникът е приложил всички изискуеми от възложителя документи и след оценка по критерии К2, К4 и К5 по утвърдената методика, събра общ брой точки както следва:

$K2 + K4 + K5 = 0 + 10 + 10 = 20\text{т}$

4. Допуска **„Ремонтинженеринг“ ООД – с. Ясенково** до следващия етап на процедурата, а именно оценка на ценовото предложение.

Комисията определя дата и час за провеждане на следващия етап от процедурата – **отваряне на ценовите предложения** – на **11.05.2020г. от 14.30 часа** в административната сграда на ДЛС Паламара, с адрес: с. Венец, ул. „Кирил и Методий“ №17,

С това комисията обяви за приключило заседанието на 5.05.2020г.

Протоколът се подписа от всички членове на комисията и се предаде за утвърждаване на възложителя на 05.05.2020 г.

На **11.05.2020 год.** в **14.30 часа** комисията, назначена със Заповед № 188/14.04.2020 година на директора на ТП „ДЛС Паламара“ – с. Венец, издадена на основание чл. 103, ал. 1 от ЗОП и чл. 97, ал. 1 от ППЗОП, се събра на свое трето редовно заседание, за да проведе процедура за определяне на изпълнител и възлагане изпълнението на обществена поръчка по реда на чл. 73, ал. 1 във връзка с чл. 20, ал. 1, т. 1, чрез **„открита процедура“** с обект на поръчката – услуга, и **предмет на изпълнение: „Извършване на услуги по извънгаранционно техническо обслужване, ремонт и поддръжка (периодични технически прегледи) вкл. подготовка за преминаване на годишен технически преглед (ГТП), с включена доставка на резервни части, аксесоари и материали, доставени от изпълнителя за извънгаранционните служебни МПС, собственост на ТП ДЛС Паламара за срок от една година, считано от датата на сключване на договора, в две обособени позиции:**

Позиция 1 – **„Извършване на услуги по извънгаранционно техническо обслужване, ремонт и поддръжка (периодични технически прегледи) вкл. подготовка за преминаване на годишен технически преглед (ГТП), с включена доставка на резервни части, аксесоари и материали, доставени от изпълнителя за извънгаранционните служебни МПС с марка Тойота, Сузуки, Нисан и Мицубиши, собственост на ТП ДЛС Паламара, за срок от една година, считано от датата на сключване на договора“;**

Позиция 2 – **„Извършване на услуги по извънгаранционно техническо обслужване, ремонт и поддръжка (периодични технически прегледи) вкл. подготовка за преминаване на годишен технически преглед (ГТП), с включена доставка на резервни части, аксесоари и материали, доставени от изпълнителя за извънгаранционните служебни МПС с марка Шкода, Фолксваген, Грейт Уолл Ховер, ЛАДА, УАЗ, ВАЗ, Щаер Пинцгауер, собственост на ТП ДЛС Паламара, за срок от една година, считано от датата на сключване на договора“**, открита с Решение № 99/12.03.2020г. на директора на ТП „ДЛС Паламара“ – с. Венец, обявление за която е публикувана в РОП с импортен номер № 964884/12.03.2020г.

КОМИСИЯТА е в състав, както следва:

ПРЕДСЕДАТЕЛ: заличено съгл. чл.59 от ЗЗЛД – обслужващ юрист при ТП „ДЛС Паламара“ – с.Венец;

ЧЛЕНОВЕ: 1. заличено съгл. чл.59 от ЗЗЛД – счетоводител при ТП „ДЛС Паламара“ – с. Венец;

2. заличено съгл. чл.59 от ЗЗЛД – специалист земеделие при ТП „ДЛС Паламара“ - с. Венец;

Комисията е в пълен и редовен състав.

Няма промяна на датата и часа на отваряне на постъпилите оферти.

Председателят на комисията откри заседанието, обяви, че процедурата ще се проведе съгласно правните предписания на Закона за обществените поръчки (ЗОП) и правилника за прилагането му, като обяви, че са валидни разпоредбите на чл. 74 от ЗОП, относно процедурата „открита процедура“.

Отварянето на ценовото предложение е публично, но представители на участника не се явиха, което обстоятелство е отразено в присъствен лист.

Председателят на комисията откри заседанието, съобщи публично оценката по техническите параметри на допуснатите оферта подробно описана в протокол № 2 от работата на комисията, а именно:

1. Техническото предложение на **„Ес Транс“ ООД – гр. Русе** отговаря на обявените изисквания по процедурата и на закона. Участникът е приложил всички изискуеми от възложителя документи и след оценка по критериите К2, К4 и К5 по утвърдената методика, събра общ брой точки както следва:

$$K2 + K4 + K5 = 7 + 10 + 8 = 25\text{т}$$

2. Техническото предложение на **„Ремонтиженеринг“ ООД – с. Ясенково** отговаря на обявените изисквания по процедурата и на закона. Участникът е приложил всички изискуеми от възложителя документи и след оценка по критерии K2, K4 и K5 по утвърдената методика, събра общ брой точки както следва:

$$K2 + K4 + K5 = 0 + 10 + 10 = 20\text{т}$$

Комисията пристъпи към отваряне на ценовите предложения на участниците, при което се констатира следното:

Позиция 1 – **„Извършване на услуги по извънгаранционно техническо обслужване, ремонт и поддръжка (периодични технически прегледи) вкл. подготовка за преминаване на годишен технически преглед (ГТП), с включена доставка на резервни части, аксесоари и материали, доставени от изпълнителя за извънгаранционните служебни МПС с марка Тойота, Сузуки, Нисан и Мицубиши, собственост на ТП ДЛС Паламара, за срок от една година, считано от датата на сключване на договора“**

- Кандидат № 1: „ЕС ТРАНС“ ООД – гр. Русе, с оферта с вх. № 791 от 13.04.2020г., подадена в 13:12 часа, получена лично от представител на дружеството е непрозрачен, запечатан, с ненарушена цялост, с подписите на трима от членовете на комисията.

В плика се съдържа ценово предложение по образец, съгласно документация за участие в обществената поръчка;

- Кандидат № 2: „Ремонтиженеринг“ ООД – с. Ясенково, с оферта с вх. № 792 от 13.04.2020г., подадена в 16:00 часа, получена лично от представител на дружеството е непрозрачен, запечатан, с ненарушена цялост, с подписите на трима от членовете на комисията.

В плика се съдържа ценово предложение по образец, съгласно документация за участие в обществената поръчка;

Позиция 2 – **„Извършване на услуги по извънгаранционно техническо обслужване, ремонт и поддръжка (периодични технически прегледи) вкл. подготовка за преминаване на годишен технически преглед (ГТП), с включена доставка на резервни части, аксесоари и материали, доставени от изпълнителя за извънгаранционните служебни МПС с марка Шкода, Фолксваген, Грейт Уолл Ховер, ЛАДА, УАЗ, ВАЗ, Щаер Пинцгауер, собственост на ТП ДЛС Паламара, за срок от една година, считано от датата на сключване на договора“**

- Кандидат № 1: „ЕС ТРАНС“ ООД – гр. Русе, с оферта с вх. № 791 от 13.04.2020г., подадена в 13:12 часа, получена лично от представител на дружеството е непрозрачен, запечатан, с ненарушена цялост, с подписите на трима от членовете на комисията.

В плика се съдържа ценово предложение по образец, съгласно документация за участие в обществената поръчка;

- Кандидат № 2: „Ремонтиженеринг“ ООД – с. Ясенково, с оферта с вх. № 792 от 13.04.2020г., подадена в 16:00 часа, получена лично от представител на дружеството е непрозрачен, запечатан, с ненарушена цялост, с подписите на трима от членовете на комисията.

В плика се съдържа ценово предложение по образец, съгласно документация за участие в обществената поръчка;

Председателя на комисията оповести гласно предложенията на кандидатите за изпълнение на поръчката:

Предлаганата обща крайна цена по Позиция 1 – „Извършване на услуги по извънгаранционно техническо обслужване, ремонт и поддръжка (периодични технически прегледи) вкл. подготовка за преминаване на годишен технически преглед (ГТП), с включена доставка на резервни части, аксесоари и материали, доставени от изпълнителя за извънгаранционните служебни МПС с марка Тойота, Сузуки, Нисан и Мицубиши, собственост на ТП ДЛС Паламара, за срок от една година, считано от датата на сключване на договора“ :

- Кандидат № 1: „ЕС ТРАНС“ ООД – гр. Русе е **90 200,64 лева** (деветдесет хиляди и двеста лева и 64 стотинки) без ДДС;

Предлаганата цена за ремонтна услуга в лева без ДДС за един час сервизен труд от 60 минути, в което предвиденото време за извършване на услугите не превишава определените

сервизни нормовремена по Приложения № 1-6 на Наредба № 24 от 8 март 2006 г. за задължителното застраховане по чл. 249, т. 1 и 2 от Кодекса за застраховането и за методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства е **19 лева** (деветнадесет лева);

- Кандидат № 2: „Ремонтинженеринг“ ООД – с. Ясенково е **29 644 лева** (двадесет и девет хиляди шестстотин четиридесет и четири лева) без ДДС;

Предлаганата цена за ремонтна услуга в лева без ДДС за един час сервизен труд от 60 минути, в което предвиденото време за извършване на услугите не превишава определените сервизни нормовремена по Приложения № 1-6 на Наредба № 24 от 8 март 2006 г. за задължителното застраховане по чл. 249, т. 1 и 2 от Кодекса за застраховането и за методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства е **12,50 лева** (дванадесет лева и 50 стотинки) без ДДС;

Предлаганата обща крайна цена По Позиция 2 – „Извършване на услуги по извънгаранционно техническо обслужване, ремонт и поддръжка (периодични технически прегледи) вкл. подготовка за преминаване на годишен технически преглед (ГТП), с включена доставка на резервни части, аксесоари и материали, доставени от изпълнителя за извънгаранционните служебни МПС с марка Шкода, Фолксваген, Грейт Уолл Ховер, ЛАДА, УАЗ, ВАЗ, Щаер Пинцгауер, собственост на ТП ДЛС Паламара, за срок от една година, считано от датата на сключване на договора“

- Кандидат № 1: „ЕС ТРАНС“ ООД – гр. Русе е **29 704,60 лева** (двадесет и девет хиляди седемстотин и четири лева и 60 стотинки) без ДДС;

Предлаганата цена за ремонтна услуга в лева без ДДС за един час сервизен труд от 60 минути, в което предвиденото време за извършване на услугите не превишава определените сервизни нормовремена по Приложения № 1-6 на Наредба № 24 от 8 март 2006 г. за задължителното застраховане по чл. 249, т. 1 и 2 от Кодекса за застраховането и за методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства е **19 лева** (деветнадесет лева) без ДДС;

- Кандидат № 2: „Ремонтинженеринг“ ООД – с. Ясенково е **19 634 лева** (деветнадесет хиляди шестстотин тридесет и четири лева) без ДДС;

Предлаганата цена за ремонтна услуга в лева без ДДС за един час сервизен труд от 60 минути, в което предвиденото време за извършване на услугите не превишава определените сервизни нормовремена по Приложения № 1-6 на Наредба № 24 от 8 март 2006 г. за задължителното застраховане по чл. 249, т. 1 и 2 от Кодекса за застраховането и за методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства е **12,50 лева** (дванадесет лева и 50 стотинки) без ДДС;

След изчитане на ценовото предложение председателят на комисията уведоми присъстващите, че с това приключва публичната част от заседанието.

Комисията пристъпи към оценка на ценовите предложения на участниците по показатели **К1 и К3**, съобразно с утвърдената методика към процедурата:

по Позиция 1 – „Извършване на услуги по извънгаранционно техническо обслужване, ремонт и поддръжка (периодични технически прегледи) вкл. подготовка за преминаване на годишен технически преглед (ГТП), с включена доставка на резервни части, аксесоари и материали, доставени от изпълнителя за извънгаранционните служебни МПС с марка Тойота, Сузуки, Нисан и Мицубиши, собственост на ТП ДЛС Паламара, за срок от една година, считано от датата на сключване на договора“

- Кандидат № 1: „ЕС ТРАНС“ ООД – гр. Русе:

➤ **1. Критерии К1: Обща крайна стойност на обявените от възложителя в техническата спецификация консумативи и видове резервни части, по обособени позиции, изчислен по формулата:**

$K1 = (Ц \text{ min} : Ц_n) * 30;$ където:

Ц min - предложена най - ниска обща крайна стойност измежду всички кандидати, участващи в процедурата за конкретната позиция;

Цn - предложена обща крайна стойност от оценявания кандидат за конкретната позиция

$K1 = (Ц \text{ min} : Ц_n) * 30;$ където:

$K1 = 29\ 644: 90200,64 * 30 = 9,86т.$

➤ **3.Критерии К3 Предложената крайна цена за извършването на услуги** за 1 (един) сервизен час труд (от 60 минути) без вкл. ДДС, изчислен по формулата:

$$K3 = (C \min : Cn) * 15;$$

C min - предложната най - ниска цена за 1 сервизен час труд без вкл. ДДС от кандидат, участващ в процедурата за конкретната позиция;

Cn - предложната цена за 1 сервизен час труд без вкл. ДДС от оценявания кандидат за конкретната позиция:

$$K3 = (C \min : Cn) * 15, \text{ където:}$$

$$K3 = 12.50 : 19 * 15 = 9,87\text{т.}$$

- Кандидат № 2: „Ремонтинженеринг“ ООД – с. Ясенково:

➤ **1. Критерии К1: Обща крайна стойност на обявените от възложителя в техническата спецификация консумативи и видове резервни части, по обособени позиции, изчислен по формулата:**

$$K1 = (Ц \min : Цn) * 30; \text{ където:}$$

Ц min - предложена най - ниска обща крайна стойност измежду всички кандидати, участващи в процедурата за конкретната позиция;

Цn - предложена обща крайна стойност от оценявания кандидат за конкретната позиция

$$K1 = (Ц \min : Цn) * 30; \text{ където:}$$

$$K1 = 29\ 644 : 29\ 644 * 30 = 30\text{т.}$$

➤ **3.Критерии К3 Предложената крайна цена за извършването на услуги** за 1 (един) сервизен час труд (от 60 минути) без вкл. ДДС, изчислен по формулата:

$$K3 = (C \min : Cn) * 15;$$

C min - предложната най - ниска цена за 1 сервизен час труд без вкл. ДДС от кандидат, участващ в процедурата за конкретната позиция;

Cn - предложната цена за 1 сервизен час труд без вкл. ДДС от оценявания кандидат за конкретната позиция:

$$K3 = (C \min : Cn) * 15, \text{ където:}$$

$$K3 = 12.50 : 12.50 * 15 = 15\text{т.}$$

По Позиция 2 – „Извършване на услуги по извънгаранционно техническо обслужване, ремонт и поддръжка (периодични технически прегледи) вкл. подготовка за преминаване на годишен технически преглед (ГТП), с включена доставка на резервни части, аксесоари и материали, доставени от изпълнителя за извънгаранционните служебни МПС с марка Шкода, Фолксваген, Грейт Уолл Ховер, ЛАДА, УАЗ, ВАЗ, Щаер Пинцгауер, собственост на ТП ДЛС Паламара, за срок от една година, считано от датата на сключване на договора“

- Кандидат № 1: „ЕС ТРАНС“ ООД – гр. Русе:

➤ **1. Критерии К1: Обща крайна стойност на обявените от възложителя в техническата спецификация консумативи и видове резервни части, по обособени позиции, изчислен по формулата:**

$$K1 = (Ц \min : Цn) * 30; \text{ където:}$$

Ц min - предложена най - ниска обща крайна стойност измежду всички кандидати, участващи в процедурата за конкретната позиция;

Цn - предложена обща крайна стойност от оценявания кандидат за конкретната позиция

$$K1 = (Ц \min : Цn) * 30; \text{ където:}$$

$$K1 = 19\ 634 : 29\ 704,60 * 30 = 19,83\text{т.}$$

➤ **3.Критерии К3 Предложената крайна цена за извършването на услуги** за 1 (един) сервизен час труд (от 60 минути) без вкл. ДДС, изчислен по формулата:

$$K3 = (C \min : Cn) * 15;$$

C min - предложната най - ниска цена за 1 сервизен час труд без вкл. ДДС от кандидат, участващ в процедурата за конкретната позиция;

C_n - предложната цена за 1 сервизен час труд без вкл. ДДС от оценявания кандидат за конкретната позиция:

$$K3 = (C_{\min} : C_n) * 15, \text{ където:}$$

$$K3 = 12.50 : 19 * 15 = 9,87\text{т.}$$

- Кандидат № 2: „Ремонтинженеринг“ ООД – с. Ясенково:

➤ **1. Критерии K1:** Обща крайна стойност на обявените от възложителя в техническата спецификация консумативи и видове резервни части, по обособени позиции, изчислен по формулата:

$$K1 = (Ц_{\min} : Ц_n) * 30; \text{ където:}$$

Ц_{min} - предложена най - ниска обща крайна стойност измежду всички кандидати, участващи в процедурата за конкретната позиция;

Ц_n - предложена обща крайна стойност от оценявания кандидат за конкретната позиция

$$K1 = (Ц_{\min} : Ц_n) * 30; \text{ където:}$$

$$K1 = 19\ 634 : 19\ 634 * 30 = 30\text{т.}$$

➤ **3.Критерии K3** Предложената крайна цена за извършването на услуги за 1 (един) сервизен час труд (от 60 минути) без вкл. ДДС, изчислен по формулата:

$$K3 = (C_{\min} : C_n) * 15;$$

C_{min} - предложната най - ниска цена за 1 сервизен час труд без вкл. ДДС от кандидат, участващ в процедурата за конкретната позиция;

C_n - предложната цена за 1 сервизен час труд без вкл. ДДС от оценявания кандидат за конкретната позиция:

$$K3 = (C_{\min} : C_n) * 15, \text{ където:}$$

$$K3 = 12.50 : 12.50 * 15 = 15\text{т.}$$

Предвид така разгледаното и оценено техническо предложение, комисията на основание чл.57, ал.3 от ППЗОП взе следното:

по Позиция 1 – „Извършване на услуги по извънгаранционно техническо обслужване, ремонт и поддръжка (периодични технически прегледи) вкл. подготовка за преминаване на годишен технически преглед (ГТП), с включена доставка на резервни части, аксесоари и материали, доставени от изпълнителя за извънгаранционните служебни МПС с марка Тойота, Сузуки, Нисан и Мицубиши, собственост на ТП ДЛС Паламара, за срок от една година, считано от датата на сключване на договора“

1. Техническото и ценовото предложение на „ЕС ТРАНС“ ООД – гр. отговарят на обявените изисквания по процедурата и на закона. Участникът е приложил всички изискуеми от възложителя документи и след оценка по критерии K1,K2,K3,K4 и K5 по утвърдената методика, събра общ брой точки както следва:

$$K1+K2 +K3+ K4 +K5 = 9,86+ 7+9,87 +10 + 8 = 44,73\text{т}$$

2. Техническото и ценовото предложение на „Ремонтинженеринг“ ООД – с. Ясенково отговарят на обявените изисквания по процедурата и на закона. Участникът е приложил всички изискуеми от възложителя документи и след оценка по критерии K1,K2,K3,K4 и K5 по утвърдената методика, събра общ брой точки както следва:

$$K1+K2 +K3+ K4 +K5 = 30+ 0 +15+10 + 10 = 65\text{т.}$$

По Позиция 2 – „Извършване на услуги по извънгаранционно техническо обслужване, ремонт и поддръжка (периодични технически прегледи) вкл. подготовка за преминаване на годишен технически преглед (ГТП), с включена доставка на резервни части, аксесоари и материали, доставени от изпълнителя за извънгаранционните служебни МПС с марка Шкода, Фолксваген, Грейт Уолл Ховер, ЛАДА, УАЗ, ВАЗ, Щаер Пинцауер, собственост на ТП ДЛС Паламара, за срок от една година, считано от датата на сключване на договора“

1. Техническото и ценовото предложение на „ЕС ТРАНС“ ООД – гр. отговарят на обявените изисквания по процедурата и на закона. Участникът е приложил всички изискуеми от възложителя документи и след оценка по критерии К1,К2,К3,К4 и К5 по утвърдената методика, събра общ брой точки както следва:

$$K1+K2 +K3+ K4 +K5 = 19,83+ 7+9,87 +10 + 8 = 54,7т$$

2. Техническото и ценовото предложение на „Ремонтинженеринг“ ООД – с. Ясенково отговарят на обявените изисквания по процедурата и на закона. Участникът е приложил всички изискуеми от възложителя документи и след оценка по критерии К1,К2,К3,К4 и К5 по утвърдената методика, събра общ брой точки както следва:

$$K1+K2 +K3+ K4 +K5 = 30+ 0 +15+10 + 10 = 65т.$$

На основание чл. 58, ал.1 от ППЗОП комисията класира :

на I (първо) място по Позиция 1 – „Извършване на услуги по извънгаранционно техническо обслужване, ремонт и поддръжка (периодични технически прегледи) вкл. подготовка за преминаване на годишен технически преглед (ГТП), с включена доставка на резервни части, аксесоари и материали, доставени от изпълнителя за извънгаранционните служебни МПС с марка Тойота, Сузуки, Нисан и Мицубиши, собственост на ТП ДЛС Паламара, за срок от една година, считано от датата на сключване на договора“ - „Ремонтинженеринг“ ООД – с. Ясенково с предлагана обща крайна цена 29 644 лв. без ДДС. и комплексна оценка – 65т.

на II (второ) място по Позиция 1 – „Извършване на услуги по извънгаранционно техническо обслужване, ремонт и поддръжка (периодични технически прегледи) вкл. подготовка за преминаване на годишен технически преглед (ГТП), с включена доставка на резервни части, аксесоари и материали, доставени от изпълнителя за извънгаранционните служебни МПС с марка Тойота, Сузуки, Нисан и Мицубиши, собственост на ТП ДЛС Паламара, за срок от една година, считано от датата на сключване на договора“ - „ЕС ТРАНС“ ООД – гр. Русе с предлагана обща крайна цена 90 200,64 лева (деветдесет хиляди и двеста лева и 64 стотинки) без ДДС и комплексна оценка – 44,73т.

на I (първо) място по Позиция 2 – – „Извършване на услуги по извънгаранционно техническо обслужване, ремонт и поддръжка (периодични технически прегледи) вкл. подготовка за преминаване на годишен технически преглед (ГТП), с включена доставка на резервни части, аксесоари и материали, доставени от изпълнителя за извънгаранционните служебни МПС с марка Шкода, Фолксваген, Грейт Уолл Ховер, ЛАДА, УАЗ, ВАЗ, Щаер Пинцгауер, собственост на ТП ДЛС Паламара, за срок от една година, считано от датата на сключване на договора“ - „Ремонтинженеринг“ ООД – с. Ясенково с предлагана обща крайна цена 19 634 лв. без ДДС. и комплексна оценка – 65т.

на II (второ) място по Позиция 2 – „Извършване на услуги по извънгаранционно техническо обслужване, ремонт и поддръжка (периодични технически прегледи) вкл. подготовка за преминаване на годишен технически преглед (ГТП), с включена доставка на резервни части, аксесоари и материали, доставени от изпълнителя за извънгаранционните служебни МПС с марка Шкода, Фолксваген, Грейт Уолл Ховер, ЛАДА, УАЗ, ВАЗ, Щаер Пинцгауер, собственост на ТП ДЛС Паламара, за срок от една година, считано от датата на сключване на договора“ - „ЕС ТРАНС“ ООД – гр. Русе с предлагана обща крайна цена 29 704,60 лева (двадесет и девет хиляди седемстотин и четири лева и 60 стотинки без ДДС и комплексна оценка –54,7т.

Въз основа на горното класиране, комисията предлага на възложителя да определи с решение – класираните на първо място участник по съответните обособени позиции, както следва:

Позиция 1 – „Извършване на услуги по извънгаранционно техническо обслужване, ремонт и поддръжка (периодични технически прегледи) вкл. подготовка за преминаване

на годишен технически преглед (ГТП), с включена доставка на резервни части, аксесоари и материали, доставени от изпълнителя за извънгаранционните служебни МПС с марка Тойота, Сузуки, Нисан и Мицубиши, собственост на ТП ДЛС Паламара, за срок от една година, считано от датата на сключване на договора“ - „Ремонтиженеринг“ ООД – с. Ясенково за изпълнител на процедура за възлагане на обществена поръчка ” с обект на поръчката – услуга, и предмет на изпълнение: „Извършване на услуги по извънгаранционно техническо обслужване, ремонт и поддръжка (периодични технически прегледи) вкл. подготовка за преминаване на годишен технически преглед (ГТП), с включена доставка на резервни части, аксесоари и материали, доставени от изпълнителя за извънгаранционните служебни МПС, собственост на ТП ДЛС Паламара за срок от една година, считано от датата на сключване на договора, в две обособени позиции“, след утвърждаване на протоколите от работата на настоящата комисия, и да сключи с него договор за изпълнение на поръчката;

Позиция 2 – „Извършване на услуги по извънгаранционно техническо обслужване, ремонт и поддръжка (периодични технически прегледи) вкл. подготовка за преминаване на годишен технически преглед (ГТП), с включена доставка на резервни части, аксесоари и материали, доставени от изпълнителя за извънгаранционните служебни МПС с марка Шкода, Фолксваген, Грейт Уолл Ховер, ЛАДА, УАЗ, ВАЗ, Щаер Пинцгауер, собственост на ТП ДЛС Паламара, за срок от една година, считано от датата на сключване на договора“ - „Ремонтиженеринг“ ООД – с. Ясенково за изпълнител на процедура за възлагане на обществена поръчка ” с обект на поръчката – услуга, и предмет на изпълнение: „Извършване на услуги по извънгаранционно техническо обслужване, ремонт и поддръжка (периодични технически прегледи) вкл. подготовка за преминаване на годишен технически преглед (ГТП), с включена доставка на резервни части, аксесоари и материали, доставени от изпълнителя за извънгаранционните служебни МПС, собственост на ТП ДЛС Паламара за срок от една година, считано от датата на сключване на договора, в две обособени позиции“, след утвърждаване на протоколите от работата на настоящата комисия, и да сключи с него договор за изпълнение на поръчката.

С това комисията обяви за приключило заседанието си в 16.30 часа на 11.05.2020 г., като състави и подписа настоящия протокол в един екземпляр и го предаде за утвърждаване на възложителя на 14.05.2020г.

КОМИСИЯ:

ПРЕДСЕДАТЕЛ: /n/заличено съгл.чл.59 от ЗЗЛД (адв. Снежка Иванова – Обслужващ юрист към ДЛС Паламара).

ЧЛЕНОВЕ: 1. /n/заличено съгл.чл.59 от ЗЗЛД. (Мария Димитрова – счетоводител при ДЛС Паламара)

2. /n/заличено съгл.чл.59 от ЗЗЛД (Бейхан Али – специалист земеделие при ДЛС Паламара)

