



МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО, ХРАНИТЕ И ГОРИТЕ  
**СЕВЕРОИЗТОЧНО ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ**  
ТП „ДЪРЖАВНО ЛОВНО СТОПАНСТВО ПАЛАМАРА”

Адрес: с. Венец, ПК 9751, ул. "Кирил и Методий" №17, тел. 05343/2049, email: [dls.palamara@dpshumen.bg](mailto:dls.palamara@dpshumen.bg); [ddspalamara@abv.bg](mailto:ddspalamara@abv.bg)

УТВЪРЖДАВАМ: /п/ заличено съгл. чл. 59 от ЗЗЛД  
Директор ДЛС Паламара  
инж. СевенБашлъ  
дата: 14.05.2020 г.

Препис!

**ПРОТОКОЛ № 2.**

Днес 05.05.2020 год. в 11.00 часа комисията, назначена със Заповед № 188/14.04.2020 година на директора на ТП „ДЛС Паламара“ – с. Венец, издадена на основание чл. 103, ал. 1 от ЗОП и чл. 97, ал. 1 от ППЗОП, се събра на свое второ редовно заседание, за да проведе процедура за определяне на изпълнител и възлагане изпълнението на обществена поръчка по реда на чл. 73, ал. 1 във връзка с чл. 20, ал. 1, т. 1, чрез „открита процедура” с обект на поръчката – услуга, и предмет на изпълнение: „Извършване на услуги по извънгаранционно техническо обслужване, ремонт и поддръжка (периодични технически прегледи) вкл. подготовка за преминаване на годишен технически преглед (ГТП), с включена доставка на резервни части, аксесоари и материали, доставени от изпълнителя за извънгаранционните служебни МПС, собственост на ТП ДЛС Паламара за срок от една година, считано от датата на сключване на договора, в две обособени позиции:

Позиция 1 – „Извършване на услуги по извънгаранционно техническо обслужване, ремонт и поддръжка (периодични технически прегледи) вкл. подготовка за преминаване на годишен технически преглед (ГТП), с включена доставка на резервни части, аксесоари и материали, доставени от изпълнителя за извънгаранционните служебни МПС с марка Тойота, Сузуки, Нисан и Мицубиши, собственост на ТП ДЛС Паламара, за срок от една година, считано от датата на сключване на договора“;

Позиция 2 – „Извършване на услуги по извънгаранционно техническо обслужване, ремонт и поддръжка (периодични технически прегледи) вкл. подготовка за преминаване на годишен технически преглед (ГТП), с включена доставка на резервни части, аксесоари и материали, доставени от изпълнителя за извънгаранционните служебни МПС с марка Шкода, Фолксваген, Грейт Уолл Ховер, ЛАДА, УАЗ, ВАЗ, Щаер Пинцгауер, собственост на ТП ДЛС Паламара, за срок от една година, считано от датата на сключване на договора“, открита с Решение № 99/12.03.2020г. на директора на ТП „ДЛС Паламара“ – с. Венец, обявление за която е публикувана в РОП с импортен номер № 964884/12.03.2020г.

**КОМИСИЯТА** е в състав, както следва:

**ПРЕДСЕДАТЕЛ:** заличено съгл. чл. 59 от ЗЗЛД – обслужващ юрист при ТП „ДЛС Паламара“ – с. Венец;

**ЧЛЕНОВЕ:** 1. заличено съгл. чл. 59 от ЗЗЛД – счетоводител при ТП „ДЛС Паламара“ – с. Венец;

2. заличено съгл. чл. 59 от ЗЗЛД – специалист земеделие при ТП „ДЛС Паламара“ - с. Венец;

Съгласно изискванията на ЗОП кворумът и квалификацията на комисията по процедурата са налице.

Комисията констатира, че в залата не присъстват представители на участниците.

Комисията започна работата си след преглеждане на допълнително представените документи, изискани от участник № 1 „Ес Транс“ ООД – гр. Русе с Протокол 1/ 27.04.2020 г.

Комисията установи, че в определения петдневен срок в деловодството на ДЛС „Паламара“ е постъпило едно писмо с допълнително представени документи от участника, както следва:

**1. За участник № 1 „Ес Транс“ ООД – гр. Русе – вх. № 910/30.04.2020 год.**

Председателят на комисията установи, че допълнително представените документи изисквани с протокол № 1/27.04.2020 год. от участник № 1, са представени в плик.

Пликът на участника беше подписан от членовете на комисията.

1. Председателят на Комисията обяви, че с протокол № 1 от 27.04.2020 год. от **Участник № 1 „Ес Транс“ ООД – гр. Русе на основание чл. 54, ал. 9 от ПЗОП** са изисквани да представи липсващи документи подробно описани в протокола, като **в срок до 5 работни дни, считаното от датата на получаване на протокол № 1/27.04.2020 г. год., участник № 1 трябва да представи:**

- Договор за оторизиран дилър с Nissan
- Договор за оторизиран дилър на Great Wall

**2. За Офертата на участник №2, „Ремонтинженеринг“ ЕООД – с. Ясенково,** Председателят на Комисията обяви, че в протокол № 1 от 18.02.2020 год. участникът е представил всички изискуеми от Възложителя документи, същите СА РЕДОВНИ И участникът СЛЕДВА ДА СЕ ДОПУСНЕ ДО УЧАСТИЕ В ПРОЦЕДУРАТА ПО НАТАТЪК

Комисията пристъпи към отваряне на плик с вх. № 910/30.04.2020 год. съдържащ допълнително представените документи от участник № 1 „Ес Транс“ ООД – гр. Русе, сравни ги с изискванията подробно описани в протокол № 1/27.04.2020 год. и констатира тяхното наличие.

Комисията, установи, че участник № 1 „Ес Транс“ ООД – гр. Русе е представил :

- **Официални писма от „ БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД и Рено Нисан България ЕАД удостоверяващи автентичността на оторизиран представител „Ес Транс“ ООД – гр. Русе, съгласно изискванията на Възложителя.**

След като разгледа документите комисията установи, че Участник № 1 „Ес Транс“ ООД – гр. Русе е представил документи и данни, които отговарят на поставените от възложителя минимални изисквания по критериите за подбор свързани с личното състояние на кандидата и подизпълнителя и липсата на основания за задължително отстраняване по чл.54 от ЗОП, както и такива по чл.55 от ЗОП обявени от възложителя, на минимални изисквания по критериите за подбор отнасящи се до Икономическото и финансово състояние на кандидата и на минимални изисквания по критериите за подбор отнасящи се до Технически и професионални възможности на участника.

След като подробно разгледа и обсъди допълнително представените документи от кандидата , Комисията не установява липси и несъответствия в тях същите СА РЕДОВНИ И участникът СЕ ДОПУСКА ДО УЧАСТИЕ В ПРОЦЕДУРАТА ПО НАТАТЪК

Комисията взе единодушно следното:

## ПРОТОКОЛНО РЕШЕНИЕ №1

Допуска:

Кандидат № 1: „Ес Транс“ ООД – гр. Русе;

Кандидат № 2: „Ремонтинженеринг“ ЕООД – с. Ясенково;

до участие в следващия етап на процедурата - преглед и оценка на техническото предложение на кандидатите.

След така взетото протоколно решение комисията премина към етапа на преглед и оценка на техническите предложения на допуснатите кандидати.

Комисията продължи заседанието си като премина към разглеждане на техническото предложение.

В процеса на разглеждане на техническото предложение на двамата участника, комисията не установи пропуски и нарушения на обявените изисквания по процедурата и на закона. Техническото предложение отговаря на изискванията на възложителя.

С оглед изпълнението на всички задължителни изисквания на възложителя към техническите параметри, комисията пристъпи към оценка на техническото предложение на участника по показател **К2, К4 и К5**, съобразно с утвърдената методика към процедурата.

➤ **Критерии К2:** Наличие на оторизация от съответния производител/официален представител за Р. България за извършване на дейности по техническо обслужване, техническа профилактика, подмяна на консумативи и подготовка за годишни технически прегледи с части и материали на производителя на съответните марки;

**К2 = (Отор(Тойота) + Отор(сузуки,мицубиши) + Отор(Лада Ърбан, УАЗ, ВАЗ) + Отор други-(ГреатУол, Щаер) + Отор(нисан,шкода,фолксваген) : 100 \*35, където:**

- При представени доказателства за наличие на оторизация за извършване на дейности по техническо обслужване и ремонт за автомобилите от марка – „Тойота“ съответния участник получава - **40 точки**

- При представени доказателства за наличие на оторизация за извършване на дейности по техническо обслужване и ремонт за автомобилите от марка – „Сузуки, Мицубиши“ съответния участник получава - **20 точки**

- При представени доказателства за наличие на оторизация за извършване на дейности по техническо обслужване и ремонт за автомобилите от марка – „ЛАДА ЪРБАН, УАЗ, ВАЗ“ съответния участник получава - **20 точки**

- При представени доказателства за наличие на оторизация за извършване на дейности по техническо обслужване и ремонт за автомобилите от марка – „ГреатУол“, Щаер съответния участник получава - **10 точки**

- При представени доказателства за наличие на оторизация за извършване на дейности по техническо обслужване и ремонт за автомобилите от марка – „Нисан, Шкода, Фолксваген“ - съответния участник получава - **10 точки**

**100** - Максималния брой точки, които даден участник може да получи при представяне на пълна оторизация за извършване на съответните услуги.

**35** - коефициент на тежест на критерия **К2** в общата оценка, като максималните точки, които даден участник може да получи по този критерий в общата оценка на офертата са **35 точки**

**За Кандидат № 1 „Ес Транс“ ООД – гр. Русе -K2 = (Отор(Тойота) + Отор(сузуки,мицубиши) + Отор(Лада Ърбан, УАЗ, ВАЗ) + Отор други-(ГреатУол, Щаер) + Отор(нисан,шкода,фолксваген) : 100 \*35**

$K2 = 0 (Тойота) + 0 (сузуки,мицубиши) + 0 (Лада Ърбан, УАЗ, ВАЗ) + 10 (ГреатУол, Щаер) + 10 (нисан,шкода,фолксваген) : 100 *35 = 20:100 * 35 = 7т$

**За Кандидат № 2,„Ремонтиженеринг“ ООД – с. Ясенково - K2 = (Отор(Тойота) + Отор(сузуки,мицубиши) + Отор(Лада Ърбан, УАЗ, ВАЗ) + Отор други-(ГреатУол, Щаер) + Отор(нисан,шкода,фолксваген) : 100 \*35**

$K2 = 0 (Тойота) + 0 (сузуки,мицубиши) + 0 (Лада Ърбан, УАЗ, ВАЗ) + 0 (ГреатУол, Щаер) + 0 (нисан,шкода,фолксваген) : 100 *35 = 0:100 * 35 = 0т.$

➤ **4. Критерии К4:** Заявен срок на изпълнение на техническо обслужване , техническа профилактика, подмяна на консумативи и подготовка за годишни технически прегледи с части и материали на производителя на съответните марки считано от датата на приемане в сервиз на съответното МПС:

**K4 = (Срок на изпълнение) : 100 \*10, където:**

- При заявен срок на изпълнение **от1(един) до 5(пет) работни дни**, считано от дата на приемане в сервиз на съответно МПС съответния участник получава - **100 точки**

- При заявен срок на изпълнение **над 5 (пет) работни дни**, считано от дата на приемане в сервиз на съответно МПС, съответния участник получава - **0(нула) точки**

**100** - Максималния брой точки, които даден участник може да получи по този показател.

**10** - коефициент на тежест на критерия **К4** в общата оценка, като максималните точки, които даден участник може да получи по този критерий в общата оценка на офертата са **10 точки**

**За Кандидат № 1 „Ес Транс“ ООД – гр. Русе- K4 = (Срок на изпълнение) : 100 \*10:**

$K4 = 1 (един ден) :100 * 10 = 100:100 * 10 = 10т.$

**За Кандидат № 2,„Ремонтиженеринг“ ООД – с. Ясенково - K4 = (Срок на изпълнение) : 100 \*10:**

$K4 = 1 (един ден) :100 * 10 = 100:100 * 10 = 10т.$

➤ **5. Критерии К5** - Заявена от съответния кандидат търговска отстъпка от единичните цени за артикули, извън списъка посочен в техническата спецификация, спрямо цената обявена в търговските му обекти към датата на заявка, по конкретна обособена позиция. Обявеният % търговска отстъпка остава фиксиран за целия период на изпълнение на договора.

**Забележка:** Предлаганият % (процент) търговска отстъпка следва да се посочи, като цяло положително число.

**K5 = ( Тот n : Тоттах)\*10, където:**

**Тотn** - предложната в проценти търговска отстъпка от оценявания кандидат, за конкретната позиция;

**Тоттах** - предложената в проценти максимална търговска отстъпка измежду офертите на допуснатите до участие кандидати за конкретната позиция;

**10** - коефициент на тежест на критерия **К5** в общата оценка, като максималните точки, които даден участник може да получи по този критерий в общата оценка на

офертата са 10 точки

**За Кандидат № 1 „Ес Транс“ ООД – гр. Русе- К5 = ( Тот п : Тотмах)\*10:**

$$K5 = (16\% : 20\%) * 10 = 8\text{т.}$$

**За Кандидат № 2 „Ремонтиженеринг“ ООД – с. Ясенково - К5 = ( Тот п : Тотмах)\*10:**

$$K5 = (20\% : 20\%) * 10 = 10\text{т.}$$

Предвид така разгледаното и оценено техническо предложение, комисията на основание чл.57, ал.3 от ППЗОП взе следното:

1. Техническото предложение на **„Ес Транс“ ООД – гр. Русе** отговаря на обявените изисквания по процедурата и на закона. Участникът е приложил всички изискуеми от възложителя документи и след оценка по критерии К2, К4 и К5 по утвърдената методика, събра общ брой точки както следва:

$$K2 + K4 + K5 = 7 + 10 + 8 = 25\text{т}$$

2. Допуска **„Ес Транс“ ООД – гр. Русе** до следващия етап на процедурата, а именно оценка на ценовото предложение.

3. Техническото предложение на **„Ремонтиженеринг“ ООД – с. Ясенково** отговаря на обявените изисквания по процедурата и на закона. Участникът е приложил всички изискуеми от възложителя документи и след оценка по критерии К2, К4 и К5 по утвърдената методика, събра общ брой точки както следва:

$$K2 + K4 + K5 = 0 + 10 + 10 = 20\text{т}$$

4. Допуска **„Ремонтиженеринг“ ООД – с. Ясенково** до следващия етап на процедурата, а именно оценка на ценовото предложение.

**Комисия:**

1. /п/заличено съгл.чл.59 от ЗЗЛД

3. /п/заличено съгл.чл.59 от ЗЗЛД

2. /п/заличено съгл.чл.59 от ЗЗЛД

Комисията определя дата и час за провеждане на следващия етап от процедурата – **отваряне на ценовите предложения** – на **11.05.2020г. от 14.30 часа в** административната сграда на ДЛС Паламара, с адрес: с. Венец, ул. „Кирил и Методий“ №17,

С това комисията обяви за приключило заседанието на 5.05.2020г.

Протоколът се подписа от всички членове на комисията и се предаде за утвърждаване на възложителя на 05.05.2020 г.

Настоящия протокол да се сведе до знанието на участника в процедурата, като протоколът се изпрати на същия на посочения от него електронен адрес и същият се публикува в профила на купувача към досието на настоящата процедура.

**КОМИСИЯ:**

**ПРЕДСЕДАТЕЛ:** /п/заличено съгл.чл.59 от ЗЗЛД (*адв. Снежка Иванова – Обслужващ юрист към ДЛС Паламара*).

**ЧЛЕНОВЕ:** 1. /п/заличено съгл.чл.59 от ЗЗЛД (*Мария Димитрова – счетоводител при ДЛС Паламара*)

2. /п/заличено съгл.чл.59 от ЗЗЛД (*Бейхан Али – специалист земеделие при ДЛС Паламара*)

